

## Oleje wysokotemperaturowe. Oleje do łańcuchów

Nazwa produktu	Zakres temperatur (°C)	Opis
<b>Ultrathermoil VG 150</b>	- 60 + 300	Aktualnie najbardziej stabilny termicznie i chemicznie olej specjalny. Nadaje się doskonale do stosowania w miejscach gdzie temperatury robocze i/lub wpływy chemiczne wykluczają zastosowanie olei konwencjonalnych. Odznacza się wysoką odpornością na utlenianie i odpornością na wysokie temperatury. Odporny na media chemiczne. Nie powodują pęcznienia plastomerów i elastomerów. Ultrathermoil VG 150 stosowane są jako środki smarne, środki uszczelniające, dielektryczne płyny hydrauliczne i nośniki ciepła. Stosowane są w przemyśle precyzyjny i optycznym, w przemyśle elektronicznym, w przemyśle maszynowym oraz w otoczeniu tlenowym i próżniowym. Wszystkie miejsca zastosowania muszą przed użyciem Ultrathermoil VG 150 zostać umyte specjalnym środkiem czyszczącym ( <u>DISPERGENS TTR</u> ). Całkowita skuteczność osiągnana jest na czystych, odłuszczonych i suchych materiałach. Należy unikać mieszania Ultrathermoil VG 150 z innymi płynami względnie środkami smarnymi.
<b>Sintono VAC FLUID 60</b>	- 40 + 250	Olej do stosowania w pompach dyfuzyjnych. Stosowany jest także skutecznie w przemyśle optycznym, elektronicznym i w mechanice precyzyjnej oraz w aparatach tlenowych i próżniowych. Do stosowania w warunkach, gdzie temperatury robocze i wpływy chemiczne wykluczają użycie innych olei konwencjonalnych. Wszystkie miejsca smarowania należy przed zastosowaniem Sintono Vac Fluid wymyć specjalnym środkiem czyszczącym ( <u>DISPERGENS TTR</u> ).
<b>Turmotempoil 400/01</b>	- 40 + 250	Oleje specjalne rzędu Turmotempoil 400 są polimerami o niskim ciężarze molekularnym. Stanowią aktualnie produkty najbardziej stabilne termicznie i chemicznie. Są stosowane jako środki smarne, środki uszczelniające, dielektryczne płyny hydrauliczne i nośniki ciepła.
<b>Turmotempoil 400/02</b>		Stosowane są w przemyśle precyzyjnym i optycznym, w przemyśle elektronicznym oraz w miejscach działania tlenu i/lub próżni. Wszystkie miejsca zastosowania muszą przed użyciem Turmotempoil zostać umyte specjalnym środkiem czyszczącym np. ( <u>DISPERGENS TTR</u> ).
<b>Turmotempoil 400/03</b>		
<b>Turmotempoil 400/05</b>		Całkowita skuteczność osiągnana jest na czystych,

<b>Turmotempoil 400/06</b>		<p>odtłuszczonych i suchych powierzchniach.</p> <p>Syntetyczny, wysokotemperaturowy olej przekładniowy i łańcuchowy, który ze względu na swoją termiczną i mechaniczną stabilność stosowany jest w ekstremalnie obciążonych przekładniach, a ze względu na możliwość</p>
<b>Turmopoloil 20 HD</b>	- 30 + 220	<p>pokrywania go lakierem, także w urządzeniach transportujących i suszarniach lakierniczych jako smar łańcuchowy. Nie jest mieszalny z olejami mineralnymi. Pozbawiony MoS<sub>2</sub>, bezsilikonowy, możliwość przylakierowania.</p>
<b>Turmopoloil 150 WL</b>	- 5 + 200	<p>Syntetyczny, wysokotemperaturowy olej łańcuchowy wykazujący znakomitą tolerancję z emaliami na bazie wodnej, względnie z lakierami piecowymi. Ze względu na właściwości powlekające jest stosowany przede wszystkim do smarowania łańcuchów transportujących oraz w suszarniach lakierniczych. Nie zawiera MoS<sub>2</sub>, bezsilikonowy, mieszalny z wodą i alkoholem.</p>
<b>Turmolyb Suspension WG</b>	+ 5 + 800	<p>Zawiesina wodna z kombinacją specjalnego smaru stałego o białym zabarwieniu. Preferowana do stosowania w wysokich temperaturach. Specjalny środek dyspergujący zapobiega osadzaniu się smaru stałego. Praktycznie bezwonny, toksycznie nie budzący zastrzeżeń, bez niebezpiecznych produktów rozkładu. Nadaje się szczególnie do stosowania przy wysokim obciążeniu termicznym, do smarowania łańcuchów przy piecach do wyżarzania, wypalania i suszenia, jak również jako uniwersalny, nie przywierający środek antyadhezyjny.</p>
<b>Turmolyb Suspension W 20</b>	- 40 + 600	<p>Zawiesina wodna olei syntetycznych z kombinacją specjalnego smaru stałego. Preferowana do stosowania w wysokich temperaturach. Zalety produktu : praktycznie bezwonny, dobra redukcja tarcia, wysoka zdolność przyjmowania obciążeń, dobre tłumienie drgań, optymalna ochrona przed korozją, brak reakcji podrażniających skórę i oczy. Nadaje się szczególnie do smarowania łańcuchów przy piecach do wyżarzania, wypalania i suszenia.</p>
<b>Turmofluid TSE 68</b>	- 30 + 250	<p>Olej syntetyczny, stworzony specjalnie dla systemów smarowniczych o wysokich temperaturach pracy do + 250°C. Dzięki niewielkim skłonnościom do wyparowywania i koksowania może on sprostać tym wymaganiom i unika zaklejania przez pozostałości odparowywania tak wrażliwych miejsc jak zawory, gniazda zaworów i inne ruchome elementy. Do smarowania sprężarek powietrza i gazów obojętnych, łańcuchów transportujących, przekładni przy średnich</p>

obciążeniach. Nie jest mieszalny z olejami glikolowymi.

**Turmofluid OM 3**

**Turmofluid OM 9**

**Turmofluid OM 15**

**Turmofluid OM 23**

- 5 + 250

**Turmofluid OM 130**

**Turmofluid OM 300**

W pełni syntetyczne oleje, prawie bezwonne. Posiadają nadzwyczajne zdolności pełzające, tak więc także przy najmniejszych szczelinach dostają się do miejsc tarcia ślizgowego. Wielocząsteczkowe, dipolowe molekuly zapobiegają odwirowaniu i ściekaniu oleju, nawet przy dużych prędkościach i temperaturach. Właściwości :  
optymalna ochrona przed tarciem i zużyciem, bardzo dobra ochrona przed korozją i jak najlepsza odporność na utlenianie. Szczególnie do smarowania łańcuchów transportujących, prowadnic w osuszających piecach lakierniczych, łożyska i przekładnie przy średnich obciążeniach w wysokich temperaturach. Oleje te nie mieszają się z olejami glikolowymi.

**Turmofluid MB**

- 15 + 150

Olej łańcuchowy o bardzo dobrej przyczepności i o optymalnej ochronie przed ścieraniem i korozją w całym zakresie stosowanych temperatur. Jest skutecznie stosowany do smarowania łańcuchów transportujących w przemyśle drzewnym i tekstylnym, łańcuchów napędowych i sterujących w maszynach budowlanych i obrabiarkach, oraz w łańcuchach nośnych w walcowniach a także w wózkach widlastych.

**Turmofluid IM-200**

- 55 + 400

Olej specjalny dla dużych obciążeń ( do 7000 kN/cm<sup>2</sup>), chroniący przed zużyciem. Jest systemem cienkiej/suchej warstwy, która działa najpierw jako rozpuszczalnik. Jego duże właściwości zwilżające i pełzające rozpuszczają istniejący smar i pozostałości węglowe. Do smarowania i pielęgnacji urządzeń transportujących.

**Turmofluid GV 46 EP**

- 50 + 200

Termicznie stabilny olej syntetyczny. Uniwersalny do stosowania jako olej hydrauliczny, przekładniowy, łańcuchowy we wszystkich gałęziach przemysłu.

**Turmofluid 4800 MF**

- 4 + 150

Ciągliwy, przyczepny fluid wysokotemperaturowy. Dobrze sprawdza się do długoterminowego i ustawicznego smarowania łańcuchów sterujących pracujących pod wysokim obciążeniem, także do smarowania przekładni zębatych i ślimakowych. Odpowiedni jest także dla prowadnic ślizgowych i elementów ślizgowych.

**Turmofluid 40 B**

- 30 + 250

Specjalne oleje do smarowania łańcuchów. Wyprodukowane na bazie oleju syntetycznego ze stabilnymi termicznie antyutleniaczami i specjalnymi dodatkami odpornymi na ciśnienie. Tworzą one dobrze przyczepną, chroniącą przed zużyciem warstewkę smaru.

<b>Turmofluid 150 HF</b>	- 20 + 250	Specjalny olej łańcuchowy na bazie olei syntetycznych, ze stabilnymi termicznie inhibitorami utleniaczowymi i specjalnymi domieszkami EP. Do smarowania mocno obciążonych termicznie łańcuchów w suszarniach, lakierniach, ramach naciągowych. W przemyśle drzewnym są stosowane do przenośników rolkowych Conti.
<b>Turmofluid UEL 60</b>	- 20 + 225	Olej na bazie surowców syntetycznych do stosowania w wysokich temperaturach. Całkowicie przylakierowalny i dlatego zalecany do smarowania łańcuchów w urządzeniach lakierniczych.
<b>Turmofluid ED 13</b>	- 45 + 150	Olej syntetyczny o wysokich zdolnościach pełzających, dzięki temu dociera także do trudno dostępnych miejsc. Specjalne połączenie substancji czynnych, umożliwia nanoszenie na wilgotne miejsca metalowe. Poprzez efekt wypierania wody i wysokie powinowactwo z metalami, gwarantowane jest optymalne smarowanie i dobra ochrona przed korozją. Smar całkowicie bezsilikonowy. Stosowany do smarowania maszyn, elementów maszyn, łańcuchów etc.
<b>Turmofluid 90 HF</b>		Syntetyczny olej smarowniczy przeznaczony specjalnie do systemów smarowania ze stratami. Ze względu na niewielkie napięcie powierzchniowe posiada nadzwyczajne działanie rozpościerające i pełzające, tak więc nawet przy najmniejszych szczelinach dostaje się do miejsc tarcia kinetycznego. Nie jest toksyczny. Całkowicie mieszalny z olejami mineralnymi. Rozpuszcza mineralne pozostałości i ułatwia przez to problemy mycia.