

Przemysł obrabiarkowy

Smary stałe:

TERMOPLEX 2 TML

- całkowicie syntetyczny
- barwa: miodowa
- zakres temperatury zastosowania:
-35°C do +160°C
- do kontaktu z kauczukiem nitylowym (NBR), FKM,
- policzterofluoroetylenem (PTFE) i PA 6.6

Ten wydajny smar na wysokie temperatury, duże obciążenia oraz prędkości obrotowe do $n \times dm$ 1,3 mln. ($\text{min}^{-1} \cdot \text{mm}$) stosuje się z powodzeniem we wrzecionach, silnikach elektrycznych, wentylatorach, jak również w małych i miniaturowych łożyskach.

TURMOGREASE® Highspeed L 182

- całkowicie syntetyczny
- barwa: jasno beżowy
- zakres temperatury zastosowania:
-70°C do +120°C
- do kontaktu z kauczukiem nitylowym (NBR), FKM,
- policzterofluoroetylenem (PTFE) i PA 6.6

Ten smar nadaje się szczególnie dobrze do małych łożysk tocznych ($D > 25$ mm) oraz bardzo wysokich wskaźników prędkości obrotowych do $n \times dm$ 2,2 mln. ($\text{min}^{-1} \cdot \text{mm}$), jak również do bardzo niskich temperatur oraz zastosowań wymagających bardzo dobrych własności ciernych.

TURMOGREASE® Highspeed L 252

- całkowicie syntetyczny
- barwa: jasno beżowy
- zakres temperatury zastosowania:
-40°C do +120°C
- do kontaktu z kauczukiem nitylowym (NBR), FKM,
- policzterofluoroetylenem (PTFE) i PA 6.6

Nadaje się do smarowania łożysk wrzecionowych i rolkowych w obszarze wielkości $d < 100$ mm otworu pierścienia wewnętrznego. Smar specjalny w ogóle dla szybkobieżnych łożysk tocznych do $n \times dm$ 1,8 mln. ($\text{min}^{-1} \cdot \text{mm}$).

TURMOGREASE® Li 802 EP

- częściowo syntetyczny
- barwa: ciemno brązowa
- zakres temperatury zastosowania:
-35°C do + 140°C
- do kontaktu z kauczukiem nitylowym (NBR), FKM,
- policzterofluoroetylenem (PTFE) i PA 6.6

Ten wydajny smar na wysokie temperatury, duże obciążenia i prędkości obrotowe do $n \times dm$ 1,0 mln. ($\text{min}^{-1} \cdot \text{mm}$) stosuje się z powodzeniem we wrzecionach, silnikach elektrycznych, wentylatorach, jak również w łożyskach małych i miniaturowych. Wszechstronne możliwości zastosowania pozwalają w wielu zakładach na zredukowanie dużej liczby gatunków smarów.

