

Smary odporne na media chemiczne

Nazwa produktu	Zakres temperatur (°C)	Klasa konsystencji	Współczynnik liczby obrotów	Opis
Turmotemp II/400 RS - typoszereg	-35 + 260	0,1,2	300000	Odpowiednio dobrana mieszanka odpornych termicznie i chemicznie olei bazowych z dodatkiem nowego rodzaju utrwalacza i specjalna technologia produkcji nadają formę temu elastycznemu, białemu smarowi. Właściwości smarownicze są zachowane nawet przy działaniu promieniowania lub też w ultrapróżni jak i wysokich temperaturach - najczęściej dożywno. Dla łożysk w automatach piecowych, w silnikach elektrycznych klasy izolacji F, sprzęgłach urządzeń do wyciągania folii, łożysk w miejscach poddanych działaniu promieniowania i znajdujących się pod działaniem próżni (przemysł elektroniczny). RS 1 szczególnie stosowany jako smardożywno w segmentach pras do opon.
Turmotemp II/400 KL - typoszereg	-30 + 250	0,1,2	300000	Wytwarzane z termicznie i chemicznie odpornych składników. Właściwości smarownicze nie są redukowane ani przez wysoką temperaturę, ani też przez wydzielające się gazy chemiczne. Przydatne do smarowania dożywno w wolnoobrotowych łożyskach przenośników taśmowych i rolkach zwrotnych, w urządzeniach lakierniczych i suszarniach, ogrzewanych parą tłokach, łożyskach pracujących w próżniach i

Turmotemp M 1502	- 60 + 250	2	500000	<p>będących pod działaniem promieniowania. Szczególnie znajduje zastosowanie przy smarowaniu automatów do wypieku wafli.</p> <p>Smar specjalny do stosowania w trudnych warunkach pracy. Charakteryzuje się wysoką odpornością na utlenianie, wysoką odpornością na ciśnienie, wysoką odpornością chemiczną, niskimi stratami parowania (temp.200°C-24 h-0,1% wagi), niskim punktem krzepnięcia. Jest nie palny. Dobra tolerancja ze wszystkimi metalami w szerokim zakresie temperatur.</p>
Turmotemp II/400 CL 1	- 30 + 260	1	300000	<p>Syntetyczny specjalny środek smarny z możliwością zastosowania w technice próżniowej i nuklearnej. Jest odporny na promieniowanie do 10⁸ rad i może być stosowany w wysokim zakresie próżniowym do 10⁶ mbar. Zgodnie z DIN 51801/1 punkt kroplenia dla Turmotemp II/400 CL 1 nie jest określony tzn. nie jest on topliwy.</p>
Turmogrease SEB 3	- 5 + 160 krótkotrwałe do + 180	3	700000	<p>Specjalny smar zbudowany na bazie oleju syntetycznego z nieograniczonym zagęszczaczem. Do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Jako smar do smarowania i uszczelniania z ekstremalną odpornością na węglowodory paliw silnikowych, ciekły propan butan, chlorowane rozpuszczalniki i wodne kwasy.</p>
Turmogrease N2	- 40 + 160	2	1000000	Syntetyczny smar o

Turmogrease N 4602	krótkotrwale do + 180			wielostronnych możliwościach zastosowania w urządzeniach przemysłowych i w pojazdach. Z uwagi na nowoczesną koncepcję smaru jest szczególnie zalecany do smarowania w układach centralnego smarowania w całym przemyśle maszynowym pod działaniem wody zimnej i gorącej jak i pary, wodnych alkalicznych i kwasowych mediów myjących i ich par, w oparciu o DIN 51807. Zakres zastosowania : łożyska toczne i ślizgowe w przemyśle budowy maszyn (np. Mieszadła), poddanych zmiennym obciążeniom, w łożyskach tocznych i ślizgowych w przemyśle samochodowym (łożyska kół, pompy wodne, drążki rozdzielcze, zawiasy itp.), w łożyskach tocznych i ślizgowych wszystkich maszyn do obróbki na mokro oraz pomp, myjek i płukarek, doskonały smar do łożysk wentylatorów pracujących w suszarniach jak i do łożysk silników elektrycznych.
	-30 + 180 krótkotrwale do + 200	2	500000	Miękki, elastyczny smar specjalny odporny na działanie kwasu siarkowego. Odporny również na działanie zimnej i gorącej wody. Mieszalny z wszystkimi smarami mydlanymi i zagęszczonymi organicznie. Doskonała ochrona antykorozyjna. Do łożysk tocznych i ślizgowych w urządzeniach przemysłowych, łącznie z obciążeniami pulsującymi i uderzeniowymi. Typowymi zakresami zastosowań są : łożyska toczne w przemyśle

**Turmogrease
NAK 500 MF**

- 30 + 150

3

300000

maszynowym, łożyska w mechanizmach rozciągowych maszyn tekstylnych (górne i dolne walce), w maszynach do obróbki na mokro- maszyny piorące, farbujące, silniki elektryczne w przemyśle tekstylnym, drzewnym i papierniczym.

Ciężki, gęsty smar do zaworów gazowych, do smarowania uszczelnień w zaworach gazowych i do połączeń gwintowych instalacji gazowych. Smar sodowy z bardzo lepkiem olejem mineralnym i specjalistycznej mieszance smarów stałych. Bardzo odporny na utlenianie i żywiczenie. Odporny na rozcieńczone kwasy i zasady jak i na wszystkie gazy używane w pomieszczeniach.

Turmopast TF

- 24 + 160

3/spray

Biała, przyczepna, całkowicie syntetyczna pasta smarownicza na bazie PTFE. Cechuje się wysoką odpornością na utlenianie, jest neutralna wobec tworzyw sztucznych i elastomerów. Jest odporna na działanie wody zimnej i gorącej, pary wodnej oraz kwasów organicznych (ocet, kwas mrówkowy i kwasy organiczne występujące w owocach) oraz na wodne alkaliczne i kwaśne środki myjące i dezynfekcyjne. Przykłady zastosowań : zawory kurkowe, dławice, uszczelnienia labiryntowe. Występuje również jako spray- lakier antyadhezyjny o bardzo dobrym powinowactwie z metalami, tworzący bardzo trwałą powłokę.

<p>Turmopast NBI 2 weiss</p>	<p>- 30 + 150</p>	<p>2</p>	<p>300000</p>	<p>Biała pasta montażowa odporna na wodę zimną i gorącą a także na media kwasowe i alkaliczne. Nadaje się do smarowania wolnoobrotowych łożysk tocznych i ślizgowych szczególnie pod działaniem mediów. Stosowana do uchwytów obrabiarek. Szczególnie polecana do czystych prac montażowych. Zapobiega korozji ciernej.</p>
<p>Turmopast MA 2</p>	<p>- 35 + 170</p>	<p>2</p>	<p>300000</p>	<p>Syntetyczna pasta specjalna dla ekstremalnych warunków pracy. Właściwości : jasno zabarwiona, nie brudząca, stabilna termicznie do + 170 °C, bardzo dobra ochrona przed zużyciem dzięki dodatkom żywicy epoksydowej, doskonała ochrona przed korozją, odporna na wodę zimną i gorącą, parę wodną, media kwasowe i alkaliczne. Do smarowania wolno i średnio obrotowych łożysk tocznych i ślizgowych, trzpieni, elementów z tworzyw sztucznych w drukarkach, kserokopiarkach etc. Do wszystkich czystych prac montażowych. Wysoka wytrzymałość na obciążenia.</p>